



A704-VL

LUZ SOLAR PARA HELIPUERTOS

Cumple los requisitos tradicionales de helipuertos en un paquete fácil de instalar y de bajo mantenimiento.

- En conformidad con la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO) y la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA)
- Evaluada por proveedores externos
- Plataforma de tecnología comprobada
- Disponible en tres tamaños de motor solar

Aplicaciones

Helipuertos

Zona de toma de contacto y despegue vertical (TLOF)

Zona de acercamiento final y despegue (FATO)

Iluminación de pista de rodaje

Operaciones con gafas de visión nocturna (NVG)

Operaciones de emergencia

Diseño avanzado

- Eficacia óptica mejorada con LED de vanguardia
- Hasta 25% más de energía gracias a los paneles solares de alta eficiencia
- Consumo reducido de energía de reserva
- Múltiples tamaños de motor solar para lograr el máximo valor de rendimiento

Fácil instalación

Requiere una cuadrilla de trabajo reducida, no es necesario abrir zanjas ni interrumpir la operación helipuerto. Simplemente ubique la A704-VL y emitirá luz durante toda la noche mientras mantiene su batería. El control inalámbrico opcional proporciona operación según demanda a una distancia de hasta 4 km (2,5 m).

Bajo mantenimiento

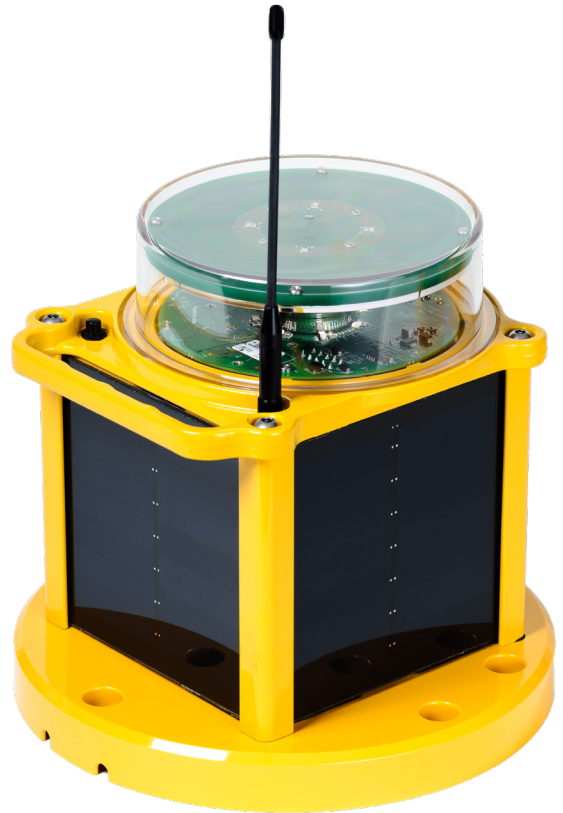
La A704-VL integra paneles solares, batería, circuitos electrónicos y fuente de luz LED en una unidad compacta e independiente que requiere muy poco mantenimiento. La batería desmontable extiende la vida útil de servicio por más de 5 años.

Confiable

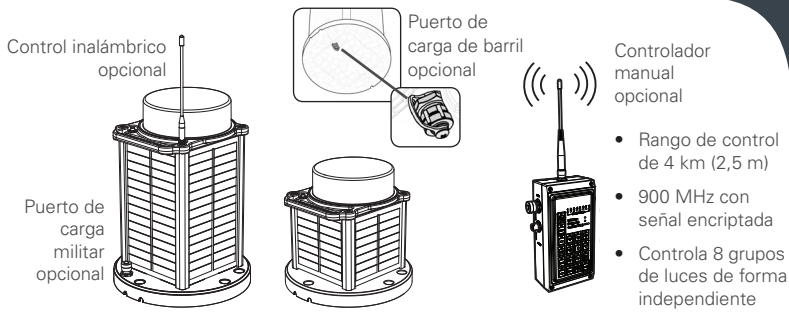
El Sistema de Gestión Energética (EMS) monitorea todas las operaciones para proporcionar una salida constante en los entornos más duros. Las pruebas conformes a las especificaciones de la ICAO, FAA y MIL aseguran muchos años de alto rendimiento.

Comprobada

Se han instalado miles de luces LED solares Carmanah en todo el mundo, que funcionan todo el año en instalaciones de aeródromos y militares permanentes y provisorias.



REPRESENTADO EN SU REGIÓN POR:



A704-VL

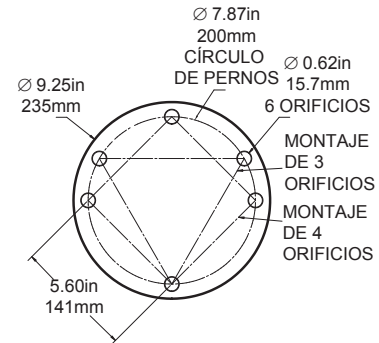
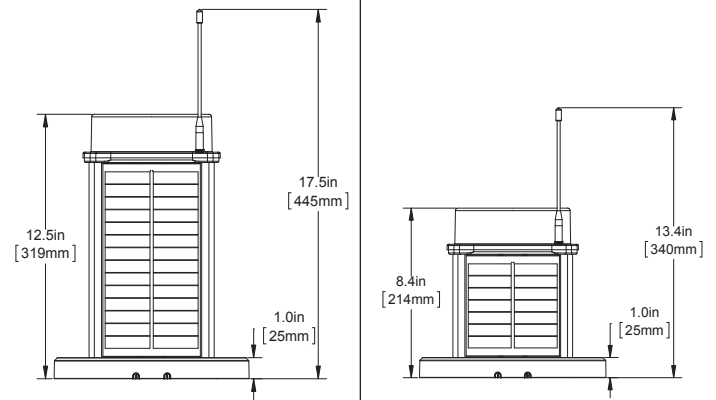
LUZ SOLAR PARA HELIPUERTOS

ESPECIFICACIONES

Óptica	Los LED de alta potencia cumplen con el mantenimiento del flujo luminoso conforme a IES LM-80, asegurando una fotometría consistente a lo largo de la vida útil del producto
	Cromaticidad en conformidad con las especificaciones de la ICAO, SAE25050 (FAA) y FAA EB 67
	LED infrarrojos compatibles con gafas de visión nocturna (NVG)
Acumulación de energía	Estable e intermitente
	Celdas de alta eficiencia con diodos de bloqueo
	Seguimiento de punto de máxima potencia con compensación de temperatura (MPPT-TC) para proporcionar una acumulación de energía óptima en todas las condiciones solares.
Almacenamiento de energía	Batería de plomo puro VRLA AGM con rango de operación nominal de entre -65 y 80 °C (-85 to 176 °F) proporcionado por el fabricante.
	Estado de la batería a bordo
	Diseñada para más de 5 años de vida útil. Desmontable y reciclable.
Sistema de Gestión Energética (EMS)	Puerto opcional para carga de batería y operación por cable.
	EMS con microprocesador inteligente.
	Diagnóstico y registrador de datos integrados
Control de iluminación automático (ALC)	Interfaz con botón pulsador para control local.
	Modos autónomo, temporario y de emergencia
	El ALC regula la intensidad de salida en respuesta a una iluminación solar excepcionalmente baja para asegurar un funcionamiento continuo.
Construcción	Lente de policarbonato de calidad superior resistente a rayos UV.
	Chasis de aluminio con recubrimiento en polvo y de policarbonato con asa integrada.
	Compartimento de baterías impermeable y ventilado
Temperatura	-30 a 50 °C (-22 a 122 °F) Óptima
	-40 a 80 °C (-40 a 176 °F) Máxima
Carga de viento y hielo	644 kph (400 mph) viento; 0,03 psi (22 kg/m ²)
Choque y vibraciones	MIL-STD-202G y MIL-STD-810G
Acceso	Inmersión EN 60529 IP 67
	Inmersión y ciclos de calor húmedo: MIL-STD-202G
	Lluvia y niebla salina: MIL-STD-810G
Normas que cumple	CE (solamente modelo no inalámbrico) MIRL ICAO (Anexo 14, Vol. 1, 5.3.9.9) MIRL L-861 FAA (Circular AC 150/5345-46, EB67) HIRL L-862 FAA (Circular AC 150/5345-46, EB67), paso 3 de 5 MIRL Transporte Canadá (TP-312, 5.3.10.13) MIRL L-861E & L-861SE FAA (Circular AC 150/5345-46, EB67) HIRL L-862E FAA (Circular AC 150/5345-46, EB67), paso 3 de 5 ICAO Tipo A (Anexo 14, Vol. 1, 6-3) ICAO Tipo B (Anexo 14, Vol. 1, 6-3) FAA L-810 (Circular AC 150/5345-43, EB67) Divergencia vertical L-810 FAA: pico 850 - 890 nm

DIMENSIONES Y PESOS

ESTÁNDAR		COMPACTA	
Peso	6,7 kg (15 lb)	Peso	4,9 kg (11 lb)
Batería (96E)	4,2 V, 24 Ahr	Batería (60X)	4,2 V, 15 Ahr
GRANDE			
Peso	10,5 kg (23 lb)		
Batería (200BC)	4,2 V, 50 Ahr		



CONFIGURACIÓN

MODELO	SALIDA ▼	MOTOR SOLAR ▼	CHASIS ▼	CONTROL ▼	PUERTO DE CARGA ▼
A704-VL	BLANCO / IR AZUL / IR VERDE / IR AMARILLO / IR	COMPACTO ESTÁNDAR GRANDE	AMARILLO VERDOSO OLIVA	NO INALÁMBRICO INALÁMBRICO	SIN PUERTO DE CARGA PUERTO DE CARGA MILITAR



Especificaciones sujetas a las condiciones ambientales locales.

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio.

Se aplican patentes estadounidenses e internacionales. Otras patentes pendientes.

“Carmanah” y el logo de Carmanah son marcas comerciales de Carmanah Technologies Corp

El sistema de gestión que rige la fabricación de este producto está certificado por la norma ISO-9001-2008.

Carmanah es una corporación pública canadiense - TSX-CMH.

© 2017, Carmanah Technologies Corp.

Documento: SPEC_AVL_A704-VL_RevC_ES