

Une solution économique et nécessitant peu d'entretien pour l'amélioration de la sécurité dans les aéroports et héliports temporaires, permanents et d'urgence.

- Éclairage interne par DEL
- Alimenté par un système solaire robuste (SPS)
- Conception conforme aux modèles L-806(L) ou L-807(L) FAA AC 150/5345-27
- Conforme à l'OACI annexe 14, volume 1, 6e édition

### Installation et déplacement faciles

Aucune équipe spécialisée nécessaire Perturbations limitées du trafic aérien et disponibilité immédiate après installation La télécommande manuelle en option permet une commande sans fil d'une distance allant jusqu'à 4 km (2,5 mi), notamment pour modifier les modes et améliorer la visibilité en cas de mauvaises conditions météorologiques.

### Solide et résistante aux intempéries

Roulements étanches pour une rotation précise dans la direction réelle du vent, quelles que soient la météo et les conditions de vent. Des couvercles de roulement supplémentaires assurent une protection contre la saleté et l'humidité. La manche hydrophobe et grand teint résiste au pourrissement et à la moisissure. Manche orange en standard ou blanche/orange.

### Fonctionnement fiable

Le SPS assure l'alimentation de la manche à air grâce à un ensemble facile à installer. L'autonomie nominale de 10 jours (fonctionnement sans recharge solaire) assure un fonctionnement stable, et la durée de vie de la batterie est au minimum de cinq ans.



REPRÉSENTÉ DANS VOTRE RÉGION PAR :



- portée de 4 km (2,5 mi)
- 900 MHz avec signal crypté
- Commande huit groupes de balises indépendamment

TÉLÉCOMMANDE MANUELLE EN OPTION

# MANCHE À AIR

## À ÉCLAIRAGE SOLAIRE

### SPÉCIFICATIONS

#### MODÈLES

L-806	Frangible, manche à air de 2,4 m (8 pi), non éclairée ou éclairée intérieurement
L-807	Non frangible, manche à air taille 1 ou 2, non éclairée ou éclairée intérieurement avec charnière centrale

#### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Température	-45 à +55 °C (-49 à +131 °F)
Humidité	0 - 100 %

#### SYSTÈME D'ALIMENTATION SOLAIRE (SPS)

Poids installé	50 watts (2 batteries) – 39 kg (86 lb) 135 watts (2 batteries) – 121,6 kg (268 lb)
Poids à l'expédition	50 watts - 129 kg (285 lb) 135 watts - 179 kg (395 lb)
Dimensions installé	Hauteur : 940-1400 mm ( 37-55 po) Largeur : 840 ou 1500 mm (33 ou 59 po)
Température de fonctionnement	-40 à +55 °C (-40 à +131 °F)
Température de stockage	-40 à +55 °C (-40 à +131 °F)
Châssis	Construction en acier et aluminium revêtu de peinture poudre résistant aux intempéries et à la corrosion
Montage	Raccords frangibles et brides à fixer au sol
Charge exercée par le vent	193 km/h (120 mi/h) minimum pour 135 W avec une inclinaison à 65°
Inclinaison	25° à 65° par incréments de 10°
Diagnostics	Indicateurs d'état intégrés pour la batterie et le système
Certifications	CE, FCC

#### BATTERIE

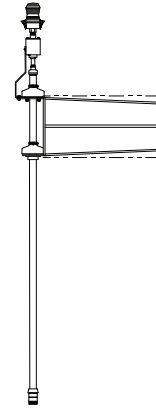
Puissance	2 x 12 VCC 100 Ah standard
Type	Remplaçable et recyclable, mat de verre absorbant (AGM), SLA (batterie plomb acide scellée). Standard avec une batterie
Chargeur	Compensation de température, recherche du point de puissance maximale (TC-MPPT)

#### PANNEAU PV (PHOTOVOLTAÏQUE)

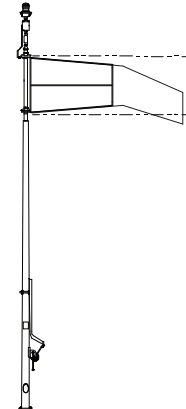
Puissance	50, 135 W
Type	Polycristallin haut rendement, IEC 61215
Durée de vie	12 ans à 90 % de puissance en sortie

### CONFIGURATION

MODÈLE	TYPE ▼	ÉCLAIREMENT ▼	MANCHE À AIR ▼	COMMANDE ▼	OPTIONS ▼
MANCHE À AIR	L-806 – FRANGIBLE L-807 – TAILLE 1, AVEC CHARNIÈRE L-807 – TAILLE 2, AVEC CHARNIÈRE	NON ÉCLAIRÉE ÉCLAIRÉE INTÉRIEUREMENT	ORANGE BLANCHE/ORANGE	CÂBLÉE SANS FIL	BRIDE À FIXER AU SOL



L-806



L-807

### DIMENSIONS – MANCHES À AIR ÉCLAIRÉES INTÉRIEUREMENT

MANCHE À AIR	HAUTEUR TOTALE
L-806	3099 mm (122 po)
L-807 taille 1	6248 mm (246 po)
L-807 taille 2	6706 mm (264 po)

### Installation

La manche à air doit être installée conformément à la FAA AC 150/5340-30. Le système d'alimentation solaire (SPS) doit être installé sur un socle en béton nivelé à une distance de 3,5 à 4,5 m (12 à 15 pi) par rapport à la manche à air.

### Fonctionnement

Le fonctionnement de la manche à air dépend entièrement de la direction et de la vitesse relative du vent de surface. Le déplacement du vent à travers l'ouverture de la cage et à l'intérieur de la manche à air provoque le gonflage de la queue. La queue de la manche gonflée indique la direction réelle du vent jusqu'à des vitesses aussi basses que 5,5 km/h (3 kn) à 360° autour du mât vertical.



Le système de gestion gouvernant la fabrication de ce produit est certifié ISO 9001:2008.

Carmanah est une société publique canadienne – TSX:CMH  
© 2015, Carmanah Technologies Corp.  
Document : AVIA\_Wind\_Cone\_Spec\_Sheet\_RevB-FR

Les spécifications sont assujetties aux conditions environnementales locales.

Les spécifications peuvent faire l'objet de changement.

Des brevets américains et internationaux s'appliquent. D'autres brevets sont en instance.

« Carmanah » et le logo Carmanah sont des marques de commerce de Carmanah Technologies Corp.